



GEMEENTEBARENDRECHT

Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht
Postbus 501, 2990 EA Barendrecht
14 0180 (Algemeen nummer)
gemeente@barendrecht.nl
www.barendrecht.nl
Bank: 30.54.00.215 Rabobank
(Iban: NL04RABO0305400215,
swift/BIC: RABONL2U)
KvK nummer: 24494374



Aan de fractie GroenLinks

Drs. T.F. de Jonge RA RO EMIA CIA
Wethouder

Uw brief van: 17 november 2018

Uw kenmerk:

Burgerservicenummer: -

Bijlage(n): -

Onderwerp: Hoe schoon is de lucht in Barendrecht volgens de normen van de WHO?

Ons kenmerk: 38081

Contactpersoon: A. Raaijmakers

Afdeling: Advies Ruimte

Telefoonnummer: 14 0180

Datum: 30 november 2018

Geachte leden van GroenLinks,

Hieronder treft u mijn beantwoording aan van de vragen gesteld door Arie Kooijman, lid van uw fractie, over de luchtkwaliteit in Barendrecht.

1. Kunt u ons informeren wat de kwaliteit van de lucht in Barendrecht is gemeten met de normen van de Wereld Gezondheidsorganisatie?

Antwoord:

De Wereldgezondheidsorganisatie hanteert voor fijnstof 2 advieswaarden. Deze advieswaarden hebben in de Nederlandse regelgeving niet de status van normen. In het door ons en andere gemeenten gevoerde beleid is er een duidelijk streven om de luchtkwaliteit aan deze advieswaarden te laten voldoen.

Voor fijnstof onderscheiden we 3 fracties (PM₁₀, PM_{2,5} en EC=roet). Hoe kleiner de fractie is, hoe schadelijker deze is voor de gezondheid. Voor PM₁₀ en PM_{2,5} heeft de WHO advieswaarden opgesteld, respectievelijk 20 en 10 µg/m³.

Voor de toetsing aan de advieswaarden gebruiken we de data van de NSL-monitor die in Barendrecht 1666 rekenpunten bevat. We gebruiken de data van 2016. Dat is het laatste rekenjaar dat op dit moment in de monitor beschikbaar is.

2. Zijn er plaatsen waar de luchtkwaliteit niet aan deze normen voldoet?

Antwoord:

Met uitzondering van de rekenpunten op de rijkswegen (geen woning binnen 50 meter aanwezig) wordt overal de advieswaarde van 20 µg/m³ voor PM₁₀ gehaald. De hoogste waarden nabij woningen liggen langs de Portlandsebaan (19 µg/m³).

De advieswaarde van 10 µg/m³ voor PM_{2,5} wordt in heel Barendrecht niet gehaald. De overschrijding loopt op van 2 tot 23 % (10,2 µg/m³ tot 12,3 µg/m³).

Voor EC (roet) is geen advieswaarde opgesteld. De NSL-monitor geeft aan dat langs het noordelijk deel van de Carnisserbaan, de Henry Dunantlaan, de Sweelincklaan en de Portlandsebaan de waarden tussen de 1 en 1,25 µg/m³ liggen. In de overige delen van Barendrecht liggen de waarden tussen de 0,75 en 1 µg/m³.

3. Kunt u aangeven wat de oorzaak van deze overschrijding is?

Antwoord:

De overschrijdingen zijn moeilijk aan één specifieke bron toe te schrijven. Voor de fijnste fracties PM_{2,5} en EC geldt dat wegverkeer, luchtvaart en huishoudens belangrijke bronnen zijn. Volgens publikaties van de Emmissieregistratie neemt bijvoorbeeld voor PM_{2,5} het relatieve aandeel van verkeer en vervoer (inclusief luchtvaart) en huishoudens toe ten opzichte van bijvoorbeeld de industrie en landbouw.

4. Met welke maatregelen zou de kwaliteit van de lucht op deze plaatsen wel aan de normen van de WHO kunnen voldoen?

Antwoord:

De Gezondheidsraad heeft in januari 2018 een advies aan de regering uitgebracht over hoe in Nederland aan de advieswaarden van de WHO kan worden voldaan. De Gezondheidsraad geeft aan dat de verwachting is dat met uitvoeren van het huidige lucht- en energiebeleid de concentraties van fijnstof en stikstofdioxide verder dalen en dat rond 2030 in een groot deel van het land de WHO-advieswaarden kunnen worden bereikt.

De commissie adviseert prioriteit te geven aan het terugdringen van de concentraties fijnstof en stikstofdioxide afkomstig van wegverkeer (vooral diesellootjes) en het aanpakken van de uitstoot van ammoniak vanuit de veehouderij. Op die manier kan de 'deken' van luchtverontreiniging boven heel Nederland worden verminderd. Zo'n generieke aanpak levert naar verwachting de meeste gezondheidswinst op voor de gehele Nederlandse bevolking.

In haar reactie op het advies van de Gezondheidsraad heeft de staatssecretaris van Infrastructuur en Waterstaat aangegeven dat zij o.a. een Schone Lucht Akkoord wil sluiten met de gemeenten, provincies en andere betrokken partijen. In het voorjaar van 2019 moet dit akkoord er liggen. Wij zullen zodra het akkoord er ligt een analyse maken van de gevolgen voor ons en welke maatregelen er van ons verwacht worden.

Op lokaal niveau blijven wij voor het wegverkeer het elektrisch rijden stimuleren, gebruik openbaar vervoer en fiets stimuleren en snelheidsbeperkingen overwegen. Voor huishoudens betekent dit het ontraden van het gebruik van de openhaard, pelletkachels en vuurkorven.

Op regionaal niveau betekent dit het kritisch volgen van de uitbreiding van de luchthaven RTHA. Hierin willen wij samen optrekken met de andere regiogemeenten. Het RIVM onderzoekt de komende jaren de bijdrage van luchthavens aan ultrafijnstof nu er sterke aanwijzingen zijn dat vliegverkeer hier een flinke bijdrage aan levert.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, consisting of several overlapping loops and a long horizontal stroke extending to the right.

Drs. T.F. de Jonge RA RO EMIA CIA

