

Motie bewaakte fietsenstalling

Tijdens de commissie Ruimte heeft de EVB een motie voorgelegd om een pilot te starten voor een bewaakte fietsenstalling in het centrum van Barendrecht. Tijdens deze vergadering heeft GroenLinks vragen gesteld die op dat moment niet beantwoord konden worden. Na aanleiding van deze vergadering heeft GroenLinks schriftelijke vragen gesteld, deze zijn nog niet beantwoord. Vooral de vraag naar een inschatting van de kosten blijft hiermee onbeantwoord.

Ondertussen is de motie aangepast. Een van de aanpassingen is het open laten welke locatie rondom het centrum het meest geschikt is voor een stalling. Dit geeft de ruimte om hotspots rondom het centrum in kaart te brengen en een nulmeting te doen om het effect van een bewaakte fietsenstalling te kunnen meten. Stijgt het fietsgebruik naar het centrum van Barendrecht door de aanwezigheid van een bewaakte stalling?

Naar ons idee is het Kruispunt een geschikte locatie. Het Achterom en Onderlangs zijn nog altijd erg fietsonvriendelijk, waardoor een fietsenstalling bij de Lohmanstraat geen logische locatie lijkt. Daarnaast blijkt bij navraag dat er eigenlijk niet meer gesproken kan worden van bewaakte fietsenstallingen, maar zijn het eerder stallingen met toezicht, omdat iedere aansprakelijkheid voor diefstal wordt uitgesloten en er ook uit bewaakte fietsenstallingen soms nog fietsen worden gestolen. Ook in een fietsenstalling met toezicht is het belangrijk dat er een mogelijkheid is om je fiets aan een tweede slot vast te maken, bijvoorbeeld door middel van het plaatsen van de zogenoemde nietjes. De fietsenstalling zal waarschijnlijk niet 24 uur per dag en 7 dagen per week worden bewaakt, waardoor na sluitingstijd het risico op diefstal weer toeneemt.

Tot afronding. GroenLinks heeft de motie meeondertekend omdat fietsen gezonder en duurzamer is. Minder verkeersdruk in het centrum is positief. Een stalling in het centrum kan een barrière weghalen voor mensen om naar het centrum te komen. Denk bijvoorbeeld aan de steeds groter wordende groep mensen met een e-bike. Door middel van deze pilot kan bekeken worden of een fietsenstalling met toezicht bijdraagt aan het mobiliteitsgedrag, waardoor de auto vaker blijft staan en de fiets sneller genomen wordt naar het centrum.