



GEMEENTE BARENDRECHT

Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht
Postbus 501, 2990 EA Barendrecht
14 0180 (Algemeen nummer)
gemeente@barendrecht.nl
www.barendrecht.nl
Bank: 30.54.00.215 Rabobank
(Iban: NL04RABO0305400215,
swift/BIC: RABONL2U)
KvK nummer: 24494374



Aan de leden van de gemeenteraad

Drs. N. Bults MBA
wethouder

Uw brief van: 26 februari 2021
Uw kenmerk: --
Bijlage(n): --
Onderwerp: Het kruispunt

Ons kenmerk: 285377
Contactpersoon: J. Verbeek
Team: GOH
Telefoonnummer: 14 0180
Datum: 12 maart 2021

Geachte raadsleden,

De raadsfracties van het CDA en Groen Links hebben op 26 februari 2021 een brief met daarin 4 vragen aan het college van B&W gericht. Overeenkomstig artikel 39 van het reglement van orde voor vergaderingen en andere werkzaamheden van de raad, beantwoordt het college deze vragen.

Nu het gebouw "De Heemraad" zijn voltooiing nadert raakt het kruispunt bij "Het Kruispunt" volgebouwd en zijn tevens de aanpassingen van de infrastructuur van de Binnenlandse Baan en de Schaatsbaan uitgevoerd.

Dit waren de onder andere de voorwaarden waaraan voldaan moest worden om vervolgens naar de functie van het kruispunt zelf te kunnen kijken volgens voormalige wethouders en raadsleden bij diverse bijeenkomsten van Vereniging Dorpskern Oud Barendrecht.

- 1- *Is het college bekend met deze voorwaarden en zienswijze ten aanzien van het kruispunt?*

Antwoord: Het college is bekend met genoemde voorwaarden. Daarbij moet aangevuld worden dat een andere voorwaarde; minder verkeersafwikkeling via het kruispunt, ook een belangrijke voorwaarde is om tot een bepaald type oplossing te kunnen komen. De wens is om een zo goed mogelijke verbinding tussen centrum en Oude Dorp te realiseren, is algemeen bekend. Deze verbinding heeft de afgelopen jaren versterking gekregen door de ontwerpen van de diverse buitenruimtes rondom het verkeerskruispunt: de buitenruimte van het appartementencomplex Heuvelsteijn, de verbouwing van Het Kruispunt, de herinrichting van het Binnenhof en de buitenruimte rondom Het Kruispunt, de herinrichting van de Schaatsbaan en bij de inpassing van het complex "De Heemraedt".

- 2- *Is het college bekend met het feit dat het opheffen van de barrière tussen het winkelgebied de Middenbaan / 't Vlak en de oude Dorpskern aansluiting vond binnen het project "Centrumaanpak" van de gemeente?*





Onderwerp: Het kruispunt

Pagina 2 van 2

Antwoord: Het klopt dat in het project “Centrumaanpak” is gezocht naar de verbinding tussen Centrum Middenbaan en de Oude Dorpskern middels een Steppingstone. Een Steppingstone zou een of twee paviljoen(s) zijn met bijvoorbeeld horeca, welke de (loop)beweging aantrekkelijker zou maken tussen de twee centra.

Het kruispunt vormt een soort van hindernis tussen Middenbaan (winkelcentrum) en Doormanplein (horeca).

- 3- *Is het college bekend met het feit dat in het verleden serieuze plannen zijn gemaakt om een “brug” te slaan tussen Middenbaan en Doormanplein d.m.v. een aanpassing van het kruispunt in de vorm van een “rood groene loper”?*

Antwoord: In het verleden is het idee geopperd door een projectgroep “Oude Dorp” om een rood-groene loper over het kruispunt heen te leggen. Alhoewel dit specifieke idee niet is uitgewerkt, is wel de aanhechting van de twee gebieden door de herbestrating tussen het theater Het Kruispunt en de Bethelkerk met rode klinkers (bestratings-materiaal voor het centrum) opgepakt en geaccentueerd.

Daarnaast is de verbinding Binnenlandse Baan – Schaatsbaan onderdeel van de snelfietsroute. Hierdoor krijgen fietsers en voetgangers bij de verkeerslichten meer en sneller groen dan normaal. Dat is ook positief voor de verbinding tussen centrum en Oude Dorp.

- 4- *Wat is de huidige status in de planvorming met betrekking tot het kruispunt?*

Antwoord: Momenteel zijn er geen concrete plannen voor dit kruispunt. Een aanpassing is niet aan de orde, omdat de mogelijkheden daarvoor beperkt zijn. In het verleden is er wel eens geopperd om de 2^e Barendrechtseweg aan te passen en het doorgaande karakter te beperken. Pas als deze situatie mogelijk wordt, kan er wellicht wat worden gedaan. Dat is op dit moment niet aan de orde, omdat er nog altijd een groot aantal verkeersbewegingen zijn. Wat nog wel kan is de aanplant van bomen (hooguit 2 st.) in de groenstrook voor Heuvelsteijn. Deze worden meegenomen in de uitwerking ‘motie Groene Parels’.

Hoogachtend,

Drs. N. Bults MBA

