



GEMEENTEBARENDRECHT

Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht
Postbus 501, 2990 EA Barendrecht
14 0180 (Algemeen nummer)
gemeente@barendrecht.nl
www.barendrecht.nl
Bank: 30.54.00.215 Rabobank
(Iban: NL04RABO0305400215,
swift/BIC: RABONL2U)
KvK nummer: 24494374



Aan de leden van de gemeenteraad

Uw brief van: 20 januari 2019
Uw kenmerk:
Bijlage(n): Nee

Ons kenmerk: 47413
Contact: C. Tang
Doorkiesnummer: +31180698454
E-mailadres: c.tang@bar-organisatie.nl
Datum: 31 januari 2019

Betreft: : Vragen fractie Groenlinks Devel 13- het kappen van 14 bomen

Beste leden van de raad,

Via de Groenlinks fractie ontving ik de volgende vragen over de aanvraag omgevingsvergunning voor de kap van 14 bomen aan de Devel 13 (Stationstuin) van 7 januari 2019. Hieronder beantwoord ik de vragen over deze werkzaamheden.

Vraag 1. Kunt u aangeven waarom de 14 bomen aan de Devel 13 (Stationstuin) gekapt worden? Er zijn toezeggingen gedaan dat er geen bomen aan de wal gekapt zouden worden.

Antwoord: Wij bereiden nu alvast de werkzaamheden voor die nodig zijn voor de nieuwbouw aan de Stationstuin. Voor de toevoeging van de nieuwe woningen is er extra capaciteit nodig van het bestaande elektriciteitshuisje (trafostation). Stedin sloopt daarom het huidige trafostation en bouwt enkele meters ernaast een nieuwe, wat kleinere, trafostation voor terug. Rondom de huidige trafostation staan nu zeven bomen. Vier van deze bomen, waaronder één eik, worden gekapt, omdat deze op de plek staan van de nieuwe locatie. Van drie bomen die pal naast het trafostation staan, nemen wij de voorwaarden mee dat deze zoveel mogelijk behouden dienen te blijven. Of dit kan, hangt af van hoe de wortels liggen bij het trafostation. De gekapte bomen herplanten wij binnen het plangebied.

Daarnaast wordt de Devel, naast de nieuwbouw in de Stationstuin, omgelegd. De Devel wordt in een rechte lijn aangelegd, nu zit er namelijk een boog in de weg. Wij maken werk met werk en vervangen gelijk de riolering aan de Devel. Omdat de weg iets verschuift, moeten er een vijftal bomen gekapt worden aan de Devel. Deze vijf bomen willen wij verplanten op de nieuwe Devel.

Twee bomen bevinden zich op de toekomstige bouwplaats. Deze bomen kappen wij en worden herplant binnen het plangebied.

In de volgende afbeelding ziet u voor welke bomen een omgevingsaanvraag voor kap is ingediend. De rode lijn is de nieuwe rechte weg aan de Devel.



Vraag 2. Is het noodzakelijk om al deze bomen te kappen, kunnen de eiken desnoods niet behouden blijven?

Antwoord: Zie vorig antwoord.

Vraag 3. Wat zou het laten staan van de bomen betekenen voor de ontwikkeling van de Stationstuin?

Antwoord: Zie antwoord bij vraag 1.

Vraag 4. Is het college bereid om de aanvraag vooralsnog niet te honoreren en een alternatief te ontwerpen, bijvoorbeeld door leidingen en kabel onder het fietspad door te leggen in plaats van de bomen te kappen? Zo nee, waarom niet.

Antwoord: Alle bomen die gekapt gaan worden, herplanten wij binnen het plangebied. Voor vijf bomen aan de Devel kijken wij of verplanten mogelijk is. Of dit mogelijk is hangt af van de staat van de bomen. Voor de bomen bij de trafostation is de aanwezige ruimte te beperkt om tot een alternatief te komen.

Vraag 5. Kunt u aangeven of er herplant zal plaatsvinden op dezelfde locatie en met welke boomsoorten en van welke omvang?

Antwoord: Zie antwoord vraag 4.

Vraag 6. Wat zijn de kosten van de kap en herplant en wie gaan deze kosten betalen?

Antwoord: Alle kosten vallen onder het bouwrijpmaken van de Stationstuin en komen ten laste van de grondexploitatie Stationstuin.

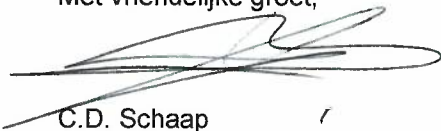
Vraag 7. Op welke wijze worden omwonenden en andere belanghebbenden bij de kap betrokken, anders dan alleen door een vergunningaanvraag te publiceren?



Antwoord: Omwonenden worden via de digitale nieuwsbrief Stationstuin geïnformeerd over de laatste stand van zaken rondom dit project. Wanneer de vergunning verleend wordt, wordt dit ook via de digitale nieuwsbrief gemeld en via de gebruikelijke publicaties in de Blik op Barendrecht en onze website.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,



C.D. Schaap
Wethouder



Barendrecht , 20 januari 2019

Onderwerp: Devel 13 - het kappen van 14 bomen

Geacht College,

Op 7 januari jl. heeft u een vergunningverlening aangevraagd voor het kappen van 14 bomen aan Devel 13 (Stationstuin). Deze bomenrij langs het fietspad is van groot belang voor de kwaliteit van de leefomgeving van de Stationswijk. De bomen verfraaien de omgeving, leveren een bijdrage aan de verbetering van de luchtkwaliteit, zorgen voor beschutting, schaduw, verkoeling voor mens en dier en hebben een positief effect op de biodiversiteit in de wijk.

Daarnaast zorgen deze hoge bomen, waaronder prachtige eiken van minstens 30 jaar oud, voor een natuurlijke afscheiding met de nieuw te vormen Stationstuin. Deze groene haag voorkomt directe inkijk in de woningen, zorgt dat de groene uitstraling van het gebied behouden blijft, onder andere voor de Devel en de Kwikstaart en vormt een natuurlijke geluidsbarrière.

Onze vragen ten aanzien van het kappen van de 14 bomen zijn;

1. Kunt u aangeven waarom de 14 bomen aan Devel 13 (Stationstuin) gekapt moeten worden? Er zijn toezeggingen gedaan dat er geen bomen van de wal gekapt zouden worden.
2. Is het noodzakelijk om al deze bomen te kappen, kunnen de eiken desnoods niet behouden blijven?
3. Wat zou het laten staan van de bomen betekenen voor de ontwikkeling van de Stationstuin?
4. Is het college bereid om de aanvraag vooralsnog niet te honoreren en een alternatief te ontwerpen, bijvoorbeeld door leidingen en kabel onder het fietspad door te leggen in plaats van de bomen te kappen? Zo nee, waarom niet.
5. Kunt u aangeven of er herplant zal plaatsvinden op dezelfde locatie en met welke boomsoorten en van welke omvang?
6. Wat zijn de kosten van de kap en herplant en wie gaan deze kosten betalen?
7. Op welke wijze worden omwonenden en andere belanghebbenden bij de kap betrokken, anders dan alleen door een vergunningaanvraag te publiceren?

Met vriendelijke groet,

Ada Dekker

GroenLinks

