

Beste Griffie,

Namens de GroenLinks fractie verzoek ik u de volgende vragen aan het college voor te leggen.

Sinds 12 maart 2014 is Barend Bos in de Zuidpolder officieel geopend. Dat de natuurspeelplaats in een behoefte voorziet blijkt uit de hoeveelheid bezoekers, zowel jong als oud. Tegelijkertijd bereiken onze fractie bezorgde vragen over de veiligheid bij de drie oversteken op de 3e Barendrechtseweg: parallelweg Kilweg, Kleine Duiker naar Barend Bos en parkeerplaats naar Barend Bos.

1. In hoeverre deelt de wethouder de zorgen dat op dit moment sprake is van meerdere gevaarlijke situaties op de 3e Barendrechtseweg?
2. In hoeverre is de wethouder met ons van mening dat deze situaties zo snel mogelijk opgelost moeten worden?
3. In de oriënterende vergadering van 21 januari jl. gaf de wethouder aan de 3e Barendrechtseweg te herprofilen. Is al bekend wat de herprofilering inhoudt en zo ja, wat is dat dan?
4. In hoeverre is de wethouder bereid om te onderzoeken of een wandel-/fietspad aan de westelijke kant van de 3e Barendrechtseweg een veilige optie is voor verkeer dat vanaf de Kilweg ten westen van de rotonde 3e Barendrechtseweg/Kilweg komt?
5. Wat zijn de plannen mbt de duiker die onder de 3e Barendrechtseweg ligt? Als deze vergroot moet worden voor waterrecreatie (kanovaarders), welke invloed heeft de besluitvorming daaromtrent op het snel kunnen realiseren van veilige verkeerssituaties op de 3e Barendrechtseweg?
6. Deelt de wethouder ons standpunt dat mogelijke vertraging door plannen met de duiker niet wenselijk is?
7. Wat is de planning voor het realiseren van de voorgenomen herprofilering?
8. Welke (veiligheids)maatregelen treft het college in de tijd tot dat de herprofilering is gerealiseerd?

Tot zover. Alvast dank voor het beantwoorden van onze vragen.

Vriendelijke groet,

Tanja de Jonge
Fractievoorzitter GroenLinks



Aan mevrouw De Jonge (GL)

drs. L.J. Gebben

Wethouder

Uw brief van:	19 april 2014	Ons kenmerk:	32757
Uw kenmerk:		Contactpersoon:	De heer D.J. van Straten
Bijlage(n):		Afdeling:	Ruimte / Advies
Onderwerp:	Verkeerssituatie Barend Bos in de Zuidpolder	Telefoonnummer:	14 0180
		Datum:	6 mei 2014

Geachte mevrouw De Jong,

Op 19 april jl. heeft u over de veiligheid bij de oversteken op de 3^e Barendrechtseweg bij het Barend Bos in de Zuidpolder de volgende vragen aan het college gesteld:

1. *In hoeverre deelt de wethouder de zorgen dat op dit moment sprake is van meerdere gevaarlijke situaties op de 3^e Barendrechtseweg?*

Wij delen de zorgen over de verkeersveiligheid aan de 3^e Barendrechtseweg bij het Barend Bos en beamen dat op drukke momenten er gevaarlijke verkeerssituatie kunnen ontstaan.

2. *In hoeverre is de wethouder met ons van mening dat deze situaties zo snel mogelijk opgelost moeten worden?*

De wegbeheerder van dit deel van de 3^e Barendrechtseweg is Waterschap Hollandse Delta. Verbetering van de verkeerssituatie dient te gebeuren in overleg met deze wegbeheerder. Met het waterschap is reeds overleg gevoerd en hierbij is aangegeven welke oplossingsrichting(en) er volgens ons mogelijk zijn om de verkeersveiligheid door het waterschap te laten verbeteren.

3. *In de oriënterende vergadering van 21 januari jl. gaf de wethouder aan de 3^e Barendrechtseweg te herprofilen. Is al bekend wat de herprofilering inhoudt en zo ja, wat is dat dan?*

Ter hoogte van het toekomstig fietspad door de Zuidpolder overwegen wij om herprofilering plaats te laten vinden door een gecombineerde fiets- en voetgangersoversteekplaats. Voor zover het bij ons bekend is, is de rest van de weg als erftoegangsweg ingericht en wordt niet hergeprofileerd.

4. *In hoeverre is de wethouder bereid om te onderzoeken of een wandel-/fietspad aan de westelijke kant van de 3^e Barendrechtseweg een veilige optie is voor verkeer dat vanaf de Kilweg ten westen van de rotonde 3^e Barendrechtseweg /Kilweg komt?*

Om de bereikbaarheid voor langzaam verkeer te verbeteren wordt aan de oostzijde van de 3^e Barendrechtseweg vanaf het Land van Barendrecht tot aan de parkeerplaats en de geplande voet-/fiets-



oversteek een voetpad aangelegd. Wij vinden het voldoende dat aan één zijde van Barendrechtseweg een voetpad aangelegd wordt en zijn van mening dat het niet nodig is om te onderzoeken of aan de westelijke zijde van de 3^e Barendrechtseweg ook een wandel-/fietspad aangelegd moet worden. Het aanleggen van een tweede pad zou zorgen voor extra willekeurige oversteken. Uit oogpunt van de verkeersveiligheid is concentratie van langzaam verkeer noodzakelijk, zodat duidelijk herkenbare oversteek plaatsen aangelegd worden.

5. *Wat zijn de plannen mbt de duiker die onder de 3^e Barendrechtseweg ligt? Als deze vergroot moet worden voor waterrecreatie (kanovaarders), welke invloed heeft de besluitvorming daaromtrent op het snel kunnen realiseren van veilige verkeerssituaties op de 3e Barendrechtseweg?*

In de subsidiebeschikking van Stadsregio en Provincie is naast een bedrag voor de aanleg van een kanoduiker een zeer klein bedrag opgenomen voor de aanleg van een veilige oversteekplaats. Dit bedrag dekt de kosten voor de veilige oversteek zoals omschreven in punt 3 niet waardoor de koppeling tussen de kanoduiker en de oversteekplaats losgelaten moet worden. De actie voor hiervoor ligt bij het waterschap. Een zoektocht naar de financiële middelen voor de veilige oversteekplaats is nodig. Tot het moment dat de financiële middelen voor de aanleg van de oversteek gevonden zijn, wordt gezien of een tijdelijke voorziening zoals omschreven onder punt 8 volstaat. In fysieke zin heeft het aanpassen van de duiker geen invloed op de aanleg van de verkeersveilige oversteek omdat civieltechnisch tussen deze twee geen direct verband is.

6. *Deelt de wethouder ons standpunt dat mogelijke vertraging door plannen met de duiker niet wenselijk is?*
Ik deel het standpunt dat mogelijke vertraging door de plannen met de duiker niet wenselijk is. Vooralsnog gaan wij er vanuit dat de aanleg van de duiker geen invloed heeft op de plannen en dat er een financiële dekking voor de veilige oversteek gevonden wordt.

7. *Wat is de planning voor het realiseren van de voorgenomen herprofilering?*

Een planning voor realisatie van verbeteringen voor de verkeersveiligheid op de 3^e Barendrechtseweg is op dit moment nog niet te geven. De totstandkoming is afhankelijk van diverse factoren zoals onder meer de financiering, de medewerking van de wegbeheerder en de afstemming met andere infrastructurele werkzaamheden.

8. *Welke (veiligheids)maatregelen treft het college in de tijd tot dat de herprofilering is gerealiseerd?*

Door plaatsing van extra verkeersborden "overstekende voetgangers" wordt het (auto)verkeer geattendeerd over de verkeerssituatie.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

drs. L.J. Gebben