



GEMEENTEBARENDRECHT

Binnenhof 1, 2991 AA Barendrecht
Postbus 501, 2990 EA Barendrecht
14 0180 (Algemeen nummer)
gemeente@barendrecht.nl
www.barendrecht.nl
Bank: 30.54.00.215 Rabobank
(Iban: NL04RABO0305400215,
swift/BIC: RABONL2U)
KvK nummer: 24494374



Groen Links
T.a.v.: dhr. A. Kooijman

drs. J. van Belzen
Burgemeester

Uw brief van: 18 november 2016
Uw kenmerk: --
Bijlage(n): --
Onderwerp: Werkzaamheden station
Barendrecht

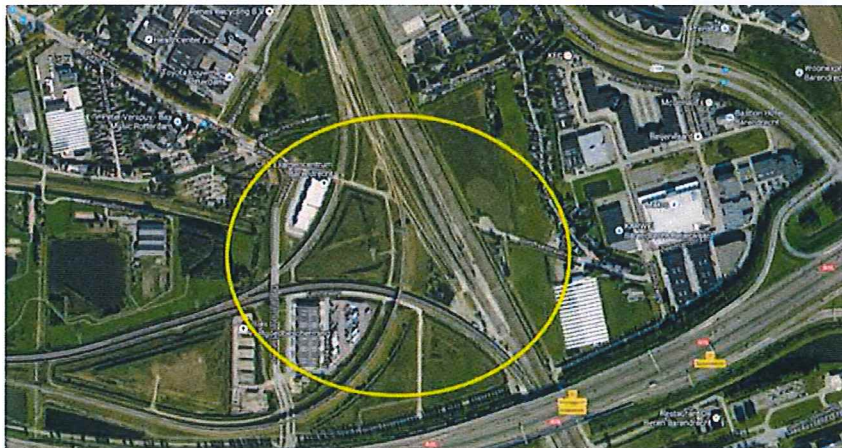
Ons kenmerk: 1159191
Contactpersoon: J.W.P. Keemink
Afdeling: Openbare Orde
Telefoonnummer: 14 0180
Datum: 28 november 2016

Geachte heer Kooijman,

Naar aanleiding van uw vragen, d.d. 18 november 2016, inzake de gevolgen voor het treinverkeer na een koperdiefstal nabij het treinstation Barendrecht, heb ik aan ProRail gevraagd om een inhoudelijke reactie. Graag wil ik u als volgt informeren:

1. In de bijlage wordt gesproken over Barendrecht Vork. Ik heb geen idee waar dat is. Graag een nadere aanduiding?

Het punt waar de Havenspoorlijn op Barendrecht aansluit, aan de noordkant van Barendrecht, tussen Barendrecht en Rotterdam Lombardijen. Zie ook onderstaande plattegrond:





2. Hoever is dit punt gelegen van Kijfhoek?

Barendrecht Vork ligt op ca. 8 km afstand van Kijfhoek.

3. Hadden de dieven ook daar ongemerkt hun slag kunnen slaan?

Het emplacement Kijfhoek is afgeschermd met hekwerken. Verder geldt een streng toegangsregime, bestaande uit onder andere controle door een portier die 24 uur per dag aanwezig is, het dragen van toegangspasjes en bezoekersregelingen. Dit draagt bij aan de veiligheid op en rond het spoor bij het emplacement. Ondanks dat er de nodige maatregelen getroffen zijn door ProRail kan niet uitgesloten worden dat mensen die kwaad willen over de hekwerken klimmen. De kans dat zij daar opgemerkt worden is echter groter dan buiten het emplacement.

4. In de bijlage van ProRail wordt gesproken over de vervanging van 200 meter kabel en de bekabeling van 7 kabelspoelen. Het lijkt erop dat er sprake is van een grootschalige diefstal. Is dat juist?

Deze diefstal en de hoeveelheid schade kan inderdaad beschouwd worden als middelgroot tot groot.

5. Hoe is het mogelijk dat dit ongemerkt gebeurd is? Ik neem aan dat er sprake is van camera's, bewaking en langsrijdend verkeer?

Op deze locatie waren ten tijde van de diefstal geen camera's aanwezig. Het aantal mobiele camera's is beperkt, waardoor ProRail genoodzaakt is keuzes te maken op basis van prioritering. Naar aanleiding van dit incident en het feit dat het op andere locaties relatief rustig is, heeft ProRail besloten een mobiele camera naar deze locatie te verplaatsen. Ten aanzien van bewaking geldt hetzelfde als voor camera's. Er is een beperkte capaciteit beschikbaar en ProRail kan niet op iedere locatie tegelijk aanwezig zijn. Tenslotte is het vrijwel niet mogelijk om vanuit regulier langsrijdend verkeer te beoordelen of er sprake is van diefstal of rechtmatige werkzaamheden.

ProRail en de gemeente Barendrecht bekijken momenteel de mogelijkheden om te komen tot een integrale aanpak die kan leiden tot minder koperdiefstallen op het traject van Barendrecht.

Ik ga er vanuit u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,

drs. J. van Belzen